



23 NİSAN ULUSAL EGEMENLİK KUPASI 22-26 NİSAN FENERBAHÇE - İSTANBUL

22 NİSAN 2026
18:00

- ORGANİZASYON KURULU
- PROTESTO KURULU
- YARIŞ KURULU

KONU: **EK YARIŞ TALİMATI NO: 1**

EK1-A ve B Rota Kartı ve Tahditli Alanı gösterir.

Start Hattı: Rota yönünde Sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayrak taşıyan direği ile iskele taraftaki şamandıra veya Pin-End teknesinin turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.

Optimist /420 /470 Finiş Hattı: Rota yönünde iskele taraftaki Finiş teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi ile sancak taraftaki kırmızı üçgen şamandıra veya Pin-End teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.

RS Feva Finiş Hattı: Rota yönünde sancak taraftaki komite teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki mavi bayraklı konik şamandıra veya Pin-End teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.

Hazırlık işaretinden önce tekneler Yarış Kurulu Start botunun sancak tarafından geçerek yelken numaralarını yazdıracaklardır.

[NP] Denizde kullanılacak şamandıralar SARI ve KIRMIZI renkli ÜÇGEN şamandıradır. Şamandıra üzerindeki numaralar, renk ve şekilleri düzeltme nedeni olmayacaktır.

[SP] GYK Madde.21 değişikliği; Denize çıkış ve dönüş bildirimleri yarış kurulu tarafından, oluşturulacak olan WhatsApp grubundan çıkış için start saatinden 30 dakika öncesinden günün ilk startına kadar, dönüş için ise protesto zaman limiti içinde mesaj şeklinde olacaktır.

Optimist Junior sınıf bayrağı olarak KIRMIZI bayrak kullanılacaktır

GYK Madde 6.3 uyarınca DELTA uygulaması yapılacaktır.

[NP] Günün ilk start sıralaması optimist,optimist Jr. 470,420,RS Feva şeklinde olacaktır ve gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması Yarış Kurulu teknesindeki görsel işaretlerle belirtilecektir.

Ceza ve terk dönüş bildirimleri Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada sporcular tarafından imzalanacaktır.

Sporcu Listeleri, Ek Talimatlar Protesto Kurulu duyuruları ve yarış sonuçları; Yarış Ofisi, WHATSAPP gurubu ve QR KOD ile bildirilecektir.

Yarışmayan tekneler, rota kartında belirtilmiş olan Bekleme Alanında bekleyeceklerdir.

Protesto zaman sınırı; günün en son yarışında, her grubun en son finiş yapan teknesinden itibaren 60 dakikadır.

[NP] Haberleşme kanalı olarak VHF (ch) 73 kullanılacaktır.

2- SP LİSTESİ

GYK 21.2 Suya çıkışın bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün ilk yarışına 1 puan cezası
GYK 21.2 Sudan dönüşün bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 27 Suya çöp atılması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 6.3 D Kod bayrağı uygulaması ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 26.2 Destek botları tanımlama ihlali (Antrenör botunun kayıtlı olduğu kulüp sporcularına)	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 26.3 Destek botları pozisyonu ihlali (Antrenör botunun sorumlu olduğu tüm sporcularına)	Günün son yarışına 1 puan cezası
Finiş yapan teknenin bir sonraki starta giderken koridoru kullanmaması	Günün son yarışına 1 puan cezası
Kesin kayıt esnasında verilen yelken numarası ile yarış esnasında farklı numara kullanılması. (Söz konusu tekneye)	Günün son yarışına 1 puan cezası

[DP], cezanın Jürinin takdirine bağlı olduğu ve diskalifiyeden daha az olabileceği bir kuralı belirtir.

[NP], Bu kısaltma, teknelerin bu kuralın ihlali nedeniyle birbirlerini protesto edemeyeceklerini ifade eder.

[SP], yarış komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir.

Buğra Varol
Yarış Kurulu Başkanı