CUMHURİYET BAYRAMI KUPASI YARIŞLARI (AÇIK)

23-25 EKİM 2026

FENERBAHÇE – İSTANBUL

EK TALİMAT - 1

1- EK-A Optimist için Rota Kartı ve Tahditli Alanı gösterir.

2- GYK Madde 6.3 uyarınca "**D" kod bayrağı** uygulaması yapılacaktır.

3- **Start Hattı:** Rota yönünde Sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayrak taşıyan direği ile iskele taraftaki şamandıra veya Pin-End teknesinin turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.

4- **Finiş Hattı:** Rota yönünde Sancak taraftaki Finiş teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki mavi bayrak taşıyan şamandıra arasındaki hattır.

5- Hazırlık işaretinden önce tekneler Yarış Kurulu Start botunun sancak tarafından geçerek yelken numaralarını yazdıracaklardır.

6- **[NP]** Denizde kullanılacak şamandıralar **SARI renkli ÜÇGEN (KONİK)** şamandıradır. Şamandıra üzerindeki numaralar, renk ve şekilleri düzeltme nedeni olmayacaktır.

7- **[SP] GYK Madde.21 değişikliği;** Denize çıkış ve dönüş bildirimleri antrenörler tarafından oluşturulacak olan WhatsApp grubundan çıkış için start saatinden 30 dakika öncesinden günün ilk startına kadar, dönüş için ise protesto zaman limiti içinde bildirim yapacaklardır.

8- Uyarı işaretleri;
Optimist ---> sınıf bayrağı;
Optimist Junior ----> **KIRMIZI** bayrak ;

9- Optimist Junior sınıfı tekneler giz tepelerine **KIRMIZI** kurdele takacaklardır.

10- **[NP]** Günün ilk start sıralaması, **OPTIMIST ve OPTIMIST JUNIOR** şeklinde olacaktır ve gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması Yarış Kurulu teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır.

11- Ceza ve terk dönüş bildirimleri Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada sporcular tarafından imzalanacaktır.

12- Sporcu Listeleri, Ek Talimatlar Protesto Kurulu duyuruları ve yarış sonuçları; **WHATSAPP** gurubundan bildirilecektir

13- **[SP]** Start teknesinin rüzgar altında bulunan 2 adet kırmızı şamandıra arası Bekleme Alanını tarif eder. Yarışmayan tekneler, rota kartında belirtilmiş olan Bekleme Alanında bekleyeceklerdir.

14- **[SP]** Finiş yapan tekneler bir sonraki start için bekleme alanına giderlerken sadece rota kartında belirtilen koridoru kullanacaklardır.

15- Protesto zaman sınırı; günün en son yarışında, her gurubun en son finiş yapan teknesinden itibaren 60 dakikadır.

16- **[NP]** Haberleşme kanalı olarak **VHF (ch) 69** kullanılacaktır.

17- Standart Ceza Puan Sistemi :

GYK 21.2 Suya çıkışın bildirilmemesi	Günün ilk yarışına 1 puan cezası
GYK 21.2 Sudan dönüşün bildirilmemesi	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 27 Suya çöp atılması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 6.3 D Kod bayrağı uygulaması ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 26.2 Destek botları tanımlama ihlali (Antrenör botunun kayıtlı olduğu kulüp sporcularına)	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYK 26.3 Destek botları pozisyonu ihlali (Antrenör botunun sorumlu olduğu tüm sporcularına)	Günün son yarışına 1 puan cezası
Finiş yapan teknenin bir sonraki starta giderken koridoru kullanmaması	Günün son yarışına 1 puan cezası

[NP], bu kuralın ihlalinin bir kurula protesto edilmesine gerekçe teşkil etmeyeceğini belirtir.

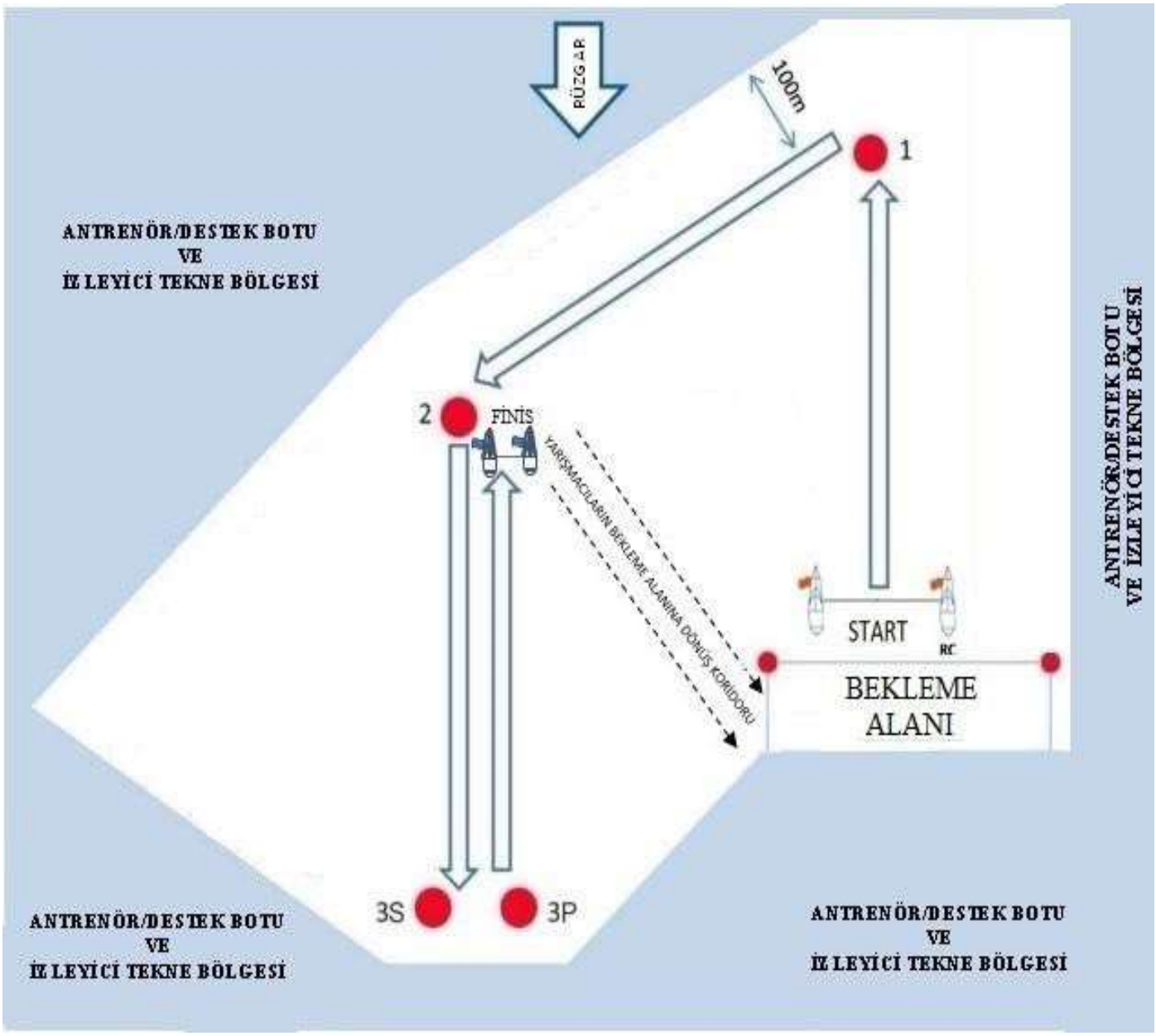
[SP], yarış komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir.

Ali Osman BAKİ

YARIŞ KURULU BAŞKANI

23/10/2026 SAAT:15:00

EK-A: ROTA KARTI:



ROTA TANIMI: START-1 -2- 3S / 3P – FİNİŞ

Kapı hariç şamandıralar iskelede bırakılacaktır**.**
Antrenör/Destek Botu ve İzleyici Tekneleri Starttan itibaren kendilerine ayrılmış alan dışında yarış alanına girmeyeceklerdir.